

## 【お詫びと訂正】

「平成 31 年 3 月対応：運行管理者試験合格必勝セット」において、誤りがありました。ここに謹んでお詫び申し上げますと共に、下記のように訂正いたします。

### ① 第 1 回模擬試験 解答・解説 問 12 肢 1 の解説

訂正箇所	・「第 1 回 運行管理者模擬試験 解答・解説」3 ページ下から 1 行目
誤	1. 誤り。自動車の軸重（1 つの車軸にかかる荷重）は、 <u>10 トン</u> （けん引自動車のうち告示で定めるものにあつては、 <u>11 トン</u> ）を超えてはなりません。
↓	
正	1. 誤り。自動車の軸重（1 つの車軸にかかる荷重）は、 <u>10 トン</u> （けん引自動車のうち告示で定めるものにあつては、 <u>11.5 トン</u> ）を超えてはなりません。

### ② 第 2 回模擬試験 解答・解説 問 26 肢 4 の解答及び解説

訂正箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「第 2 回 運行管理者模擬試験 解答・解説」1 ページ解答一覧の問 26 の解答</li> <li>・「第 2 回 運行管理者模擬試験 解答・解説」8 ページ 1 行目</li> <li>・「第 2 回 運行管理者模擬試験 解答・解説」8 ページ 12～13 行目</li> </ul>		
誤	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1 ページ解答一覧の問 26 の解答 <table border="1" style="margin-left: 20px; width: 150px; text-align: center;"> <tr><td>問 26</td></tr> <tr><td>適 2,3 不適 1,4</td></tr> </table> </li> <li>・ 8 ページ 1 行目 問 26 正解 適 2, 3 不適 1, 4（※「5-1 運転者の感覚・能力」、「5-2 自動車に働く自然力等」）</li> <li>・ 8 ページ 12～13 行目 4. 適切でない。自動車の重量や速度が同一の場合、曲がろうとするカーブの半径が 2 分の 1 になると遠心力の大きさは <u>2 倍</u> になります。「4 倍」ではありません。</li> </ul>	問 26	適 2,3 不適 1,4
問 26			
適 2,3 不適 1,4			
↓			
正	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1 ページ解答一覧の問 26 の解答 <table border="1" style="margin-left: 20px; width: 150px; text-align: center;"> <tr><td>問 26</td></tr> <tr><td>適 2,3,4 不適 1</td></tr> </table> </li> <li>・ 8 ページ 1 行目 問 26 正解 適 2, 3, 4 不適 1（※「5-1 運転者の感覚・能力」、「5-2 自動車に働く自然力等」）</li> <li>・ 8 ページ 12～13 行目 4. 適切。遠心力の大きさについて適切な記述です。自動車の重量及びカーブの半径が同一の場合、速度が 2 倍になると遠心力の大きさは 4 倍になります。 なお、自動車の重量や速度が同一の場合において、曲がろうとするカーブの半径が 2 分の 1 になると遠心力の大きさは 2 倍となります。</li> </ul>	問 26	適 2,3,4 不適 1
問 26			
適 2,3,4 不適 1			

※平成 31 年 1 月 24 日（木）以降は、訂正済みのものを出荷しております。